

## REGULAMIN 2021 POLAND TROPHY EXTREME

### I. TERMINOLOGIA I DEFINICJE

1. NOL: oznaczenie klasy samochodowej No Limit.
2. ADV: oznaczenie klasy samochodowej Advance.
3. CHL: oznaczenie klasy samochodowej Challenge.
4. S-T: oznaczenie klasy samochodowej Seryjny Turystyk.
5. Amatorskie zawody sportowe składające się z dwóch Etapów dla Klas: NOL, ADV, CHL i z jednego Etapu dla klasy S-T.
6. Etap: każda część amatorskich zawodów sportowych oddzielona zjazdem do bazy; przejazd składający się z Odcinków Specjalnych (OS) i dojazdów.
7. Warianty zakończenia:
  - 7.1. Etapu:

Status „UKOŃCZYŁ” – załogi, które dotarły na metę przed jej zamknięciem – suma czasów przejazdu załogi przez OS-y lub Taryf za OS i innych Kar Regulaminowych oraz suma PKP-ów poza Dyskwalifikacją;

Status „NIE UKOŃCZYŁ” – załogi, które nie dotarły na metę przed jej zamknięciem.

Status „DYSKWALIFIKACJA” – załogi, które dopuściły się łamania przepisów Regulaminu karanych dyskwalifikacją.
8. Punkt Kontroli Przejazdu (PKP): Specjalnie oznaczone miejsce na trasie Etapu lub Odcinka Specjalnego (OS), w którym załogi muszą potwierdzić przejazd poprzez odbicie pieczęci w Karcie Drogowej.
9. Odcinek Specjalny (OS): przejazd pomiędzy oznaczonymi w Notatkach Nawigacyjnych (RBK) lub Nawigacji GPS punktami „Początek OS” oraz „Koniec OS”.
10. Dojazd: trasa prowadząca do startu Odcinka Specjalnego (OS).
11. Między taśmami (MT): oznakowanie stosowane na trasie, opisane w notatkach nawigacyjnych; tylko OS oraz Prolog prowadzone są między taśmami (MT).
12. Według taśm (WGT): oznakowanie stosowane na trasie, opisane w notatkach nawigacyjnych; w miejscach, gdzie nawigacja może być wyjątkowo trudna, Organizator umieszcza w widocznych miejscach wstążki taśmy, które mają ułatwić nawigację i opisuje to w RBK lub Nawigacji GPS.
13. Czas przejazdu: suma czasów przejazdów Prologu oraz poszczególnych OS-ów wraz z doliczonymi karami czasowymi wynikającym z opisanych w punkcie IV.A. 2.3. przewinień. Czas, na podstawie którego ustalana jest klasyfikacja Etapu liczony jest wyłącznie na OS-ach.
14. Zamknięcie mety: wyznaczona przez Organizatora godzina ukończenia rywalizacji, do której załoga musi się zameldować, żeby być klasyfikowana w danym Etapie ze statusem „Ukończył”. Godzina zamknięcia mety ustalane jest poprzez dodanie określonego przez Organizatora czasu rywalizacji na danym Etapie do godziny startu ostatniej rywalizującej załogi.

Przykład: Czas rywalizacji = 8 godzin Załoga 1 startuje o 8.00 zamknięcie mety dla tej załogi nastąpi o godzinie 16.00 Załoga X startuje o 8.45 zamknięcie mety dla tej załogi nastąpi o godzinie 16.45
15. Odprawa zawodników: spotkanie zawodników z Koordynatorem ds. Technicznych i Sędzią Głównym, odbywające się przed startem do Prologu lub danego Etapu.
16. Obca Pomoc: fizyczna pomoc udzielona załodze na trasie Prologu lub OS w jakiegokolwiek formie (fizyczna pomoc przy obsłudze lub naprawie pojazdu, wyciągarek, dostarczeniu części, narzędzi, paliwa, olejów, płynów, użyczenie elementów wyposażenia np. taśm, lin, bloków itp. i inne rodzaje pomocy fizycznej), w tym również pomoc przy pokonywaniu trasy przejazdu, przy mocowaniu taśm, lin, bloków, stawianiu przewróconych pojazdów, itp., przez osoby nie będące zawodnikami startującymi w Prologu lub danym Etapie (nie dotyczy pomocy wśród załóg w danej klasie).
17. Strefa Serwisowa: strefa wyznaczona przez Organizatora do napraw pojazdów uczestników na trasie Etapu. W Strefie Serwisowej dozwolona jest wszelka pomoc zdefiniowana w pkt 17. jako „Obca Pomoc”. Organizator może zrezygnować z wyznaczania Strefy Serwisowej.
18. Notatki Nawigacyjne (RBK) lub GPS: wskazówki dotyczące trasy amatorskich zawodów sportowych zapisane w formie papierowej lub elektronicznej i przekazywane zawodnikom na odprawie przed startem do Etapu. Poruszanie się według RBK lub GPS jest obowiązkowe.
19. ALT: trasa alternatywna, po której muszą poruszać się załogi nie pokonujące danego OS-u, a prowadząca od startu do OS do mety OS. Jazda załóg omijających OS, pomiędzy Startem a Metą OS-u po trasie innej niż opisana w RBK lub GPS trasa ALT skutkuje naliczeniem kar jak za jazdę z trasy zawodów.
20. Siła Wyższa: Zjawisko o charakterze zewnętrznym, niemożliwym do przewidzenia, któremu nie można

zapobiec.

21. Prolog: część Rajdu będąca całkowicie wytaśmowanym odcinkiem o długości do maksymalnie 2 km, na którym załogi startują parami. Na trasie Prologu usytuowane są przeszkody terenowe, które załogi mogą pokonać przy użyciu wszelkiego sprzętu dopuszczonego przez Regulamin.

## **II. INFORMACJE OGÓLNE I ORGANIZACYJNE**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE**

1.1. POLAND TROPHY EXTREME jest imprezą o charakterze sportowym. Celem PTE jest rywalizacja najlepszych zawodników startujących samochodami z Polski i spoza Polski oraz wyłonienie najlepszych załóg i pojazdów.

1.2. PTE składa się z trzech edycji w danym sezonie.

1.3. W ramach PTE jest prowadzona Klasyfikacja Generalna.

1.4. Program PTE zamieszczony zostanie na stronie internetowej [www.pt-serwis.pl](http://www.pt-serwis.pl).

1.5. Dla potrzeb Regulaminu używane są nazwy: POLAND TROPHY EXTREME, PTE, Amatorskie zawody sportowe, Zawody itp.

### **2. WYTYCZNE ORGANIZACYJNE.**

2.1. Nadzór i koordynacja. PTE jest własnością firmy EUROFORUM (zwanej dalej Organizatorem). Koordynator ds. Technicznych i Dyrektor Rajdu, wyznaczeni przez Organizatora, oraz Sędzia Główny, w zakresie dotyczącym jego kompetencji, zastrzegają sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu i są jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności, sporów i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu i innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywane są Zawody oraz do podejmowania ostatecznych i nieodwoalnych decyzji.

2.2. Organizatorem imprez Poland Trophy Extreme są firmy: EUROFORUM sp. z o.o.; ul. Chorzowska 108, 40-101 Katowice oraz AB EVENT, ul. Chorzowska 108, 40-101 Katowice.

2.3. Załączniki do niniejszego Regulaminu, zgodnie z listą poniżej, są jego integralną częścią.

Lista załączników:

Załącznik nr 1 Oświadczenie Uczestnika Rajdu

Załącznik nr 2 Oświadczenie Opiekuna Prawnego

Załącznik nr 3 Formularz Protestu

2.4. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Zawodów bez podania przyczyn.

2.5. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników (przygotowanie pojazdu, przejazd, zakwaterowanie, wyżywienie), a związane z odwołaniem Zawodów.

### **3. UCZESTNICZY**

3.1. Załogi w klasach (NOL, ADV, CHL) są dwuosobowe (kierowca + pilot). Pojazd może prowadzić wyłącznie pełnoletnia osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.

3.2. Załoga w klasie S-T może składać się z maksymalnie czterech osób. Pojazd może prowadzić wyłącznie pełnoletnia osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.

3.3. Osoby niepełnoletnie mogą być członkami załogi tylko wtedy, gdy posiadają zgodę opiekunów prawnych na uczestnictwo w Zawodach. Zgoda MUSI być udzielona w formie pisemnej (na odpowiednim druku) i złożona w Biurze Rajdu przed jego rozpoczęciem.

3.4. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której konieczna jest wymiana jednego z członków załogi (dotyczy Pilota) fakt ten musi być bezwzględnie uzgodniony z Organizatorem pod rygorem dyskwalifikacji.

3.5. Niedozwolony jest wyjazd na trasę Prologu lub Etapu z niekompletną załogą. Załoga kończąca Prolog lub Etap musi być kompletna. Ukończenie Prologu lub Etapu z niekompletną załogą skutkuje sklasyfikowaniem załogi ze statusem „Dyskwalifikacja”.

3.6. W trakcie Zawodów Organizator nie dopuszcza możliwości zmiany pojazdu.

3.7. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia limitów ilości przyjmowanych załóg w poszczególnych klasach. Jeśli limit taki zostanie ustalony Organizator poinformuje o tym fakcie na oficjalnej stronie internetowej Zawodów.

### **4. OSOBY OFICJALNE**

4.1. Kierownictwo Rajdu:

– Dyrektor Rajdu, odpowiedzialny jest za organizację poszczególnych Zawodów.

– Koordynator ds. Technicznych, odpowiedzialny za sportowe przygotowanie i realizację Zawodów.

– Sędzia Główny, któremu podlega cały zespół sędziowski, odpowiedzialny jest za przestrzeganie Regulaminu przez zawodników oraz za nadzór sportowy na trasie Zawodów.

4.2. Poszczególne funkcje mogą być łączone.

## **5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY NA RAJDZIE**

5.1. Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte do zawodów, zobowiązani są do przedłożenia w Biurze Zawodów następujących dokumentów do kontroli:

- oświadczenie uczestnika rajdu;
- oświadczenie opiekuna prawnego jeśli uczestnikiem jest osoba nieletnia;

## **6. ZABEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

6.1. Organizator dołoży wszelkich starań mających na celu stosowne zabezpieczenie Zawodów.

6.2. Organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia doraźnej pomocy medycznej na trasie Zawodów.

6.3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za działania wynikłe w konsekwencji: – zaistnienia siły wyższej; – działań podejmowanych przez osoby trzecie.

6.4. Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika Zawodów, bądź osoby z nim związane (gości, mechaników, serwisantów i pozostałe osoby) w dobrach własnych lub wobec innych uczestników czy osób trzecich.

6.5. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonywania wszelkich koniecznych zmian dotyczących Zawodów, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia sytuacji związanych z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lub nakazanych przez uprawnione organy, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na nieprzewidziane okoliczności. W powyższej sytuacji Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty poniesione przez jakiegokolwiek osoby.

## **III. ORGANIZACJA PTE**

### **1. ETAPY ZAWODÓW**

1.1. Zawody składają się z co najmniej trzech części – Prologu i dwóch Etapów oraz PKP-ów.

1.2. Etap składa się z Dojazdów, Odcinków Specjalnych oraz PKP-ów.

1.3. Prolog to wytaśmowany odcinek bez Dojazdów.

### **2. KARTY DROGOWE**

2.1. Przed startem do Etapu załogi ST otrzymają Karty Drogowe z miejscami na pieczętki.

2.2. Załogi ST natychmiast po osiągnięciu mety Etapu zobowiązana jest do udania się w miejsce wskazane przez Organizatora celem zdania Karty Drogowej.

2.3. Nie zwrócenie Karty Drogowej przez załogi ST natychmiast po zakończeniu Etapu skutkuje karą w postaci nieklasyfikowania danej załogi.

2.4. Karty Drogowe z nieczytelnymi pieczęciami i/lub opisami (w całości lub części) nie będą uwzględniane i będą traktowane jako nieuzupełnione. Zniszczona Karta Drogowa nie będzie uwzględniana.

2.5. W przypadku wątpliwości odnośnie czytelności Kart Drogowych, wszelkie wątpliwości rozstrzyga Sędzia Główny wraz z Koordynatorem ds. Technicznych. Decyzja ta jest ostateczna.

2.6. Na Prologu obowiązują Karty Drogowe/EKD.

2.7. Dla klas NOL, ADV i CHL czas przejazdu liczony jest przez sędziego na Odcinku Specjalnym za pomocą EKD.

2.8. Po przekroczeniu mety Odcinka Specjalnego załoga klasy NOL, ADV i CHL ma obowiązek złożenia podpisu na Karcie Sędziowskiej celem potwierdzenia zgodności czasu przejazdu.

### **3. ODPRAWY**

3.1. Podczas odprawy Organizator przekazuje załogom najistotniejsze informacje dotyczące Zawodów, w tym przede wszystkim:

- godzinę rozpoczęcia startów do Prologu i Etapu,
- limit czasu jazdy dla każdej załogi w Etapie,
- czas zamknięcia mety Etapu,
- miejsce startu,
- miejsce wyznaczenia kilometra wzorcowego, dla wyskalowania urządzeń pomiaru odległości,
- przybliżoną, przewidywaną długość Etapu.

3.2. Podczas odprawy przed Etapem lub tuż po jej zakończeniu załogi otrzymują RBK lub GPS.

### **4. START**

4.1. O kolejności startu w Prologu decyduje kolejność potwierdzonych zgłoszeń do Zawodów.

4.2. Za potwierdzone zgłoszenie uważa się dopełnienie wszystkich formalności niezbędnych do uczestnictwa w Zawodach, w tym dokonanie pełnej płatności za uczestnictwo zgodnie z obowiązującymi stawkami dla danej klasy.

- 4.3.1. O kolejności startu do pierwszego Etapu decyduje miejsce zajęte w Prologu.
- 4.3.2. O kolejności startu do drugiego Etapu decyduje miejsce zajęte w pierwszym Etapie.
- 4.4.1. Załogi do Prologu startują pojedynczo w danej klasie wg ustalonej kolejności (pkt III 4.1.)
- 4.5. Do pozostałych Etapów załogi startują pojedynczo wg ustalonej kolejności wynikającej odpowiednio z rywalizacji na Prologu oraz pierwszym Etapie.
- 4.6.1. Godziny startu do poszczególnych części Zawodów ustala Organizator.
- 4.6.2. Do Prologu poszczególne Załogi startują po zakończeniu rywalizacji przez poprzedzającą załogę.
- 4.6.3. Do pozostałych Etapów poszczególne załogi startują w ustalonych odstępach czasu mogących wahać się od 1 do 10 minut.
- 4.7. Pomiar czasu rozpoczyna się automatycznie w momencie startu. Wyjazd załogi ze startu Prologu lub Etapu musi być samodzielny.
- 4.8.1. Maksymalny czas przejazdu Etapu ustala Organizator.
- 4.8.2. Maksymalny czas przejazdu Prologu nie jest ustalany. Decyzję o zakończeniu rywalizacji danej pary (pojedynczej załogi) może podjąć Organizator w sytuacji, gdy ukończenie Prologu przez co najmniej jedną z Załóg jest niemożliwe – np. z powodu defektu trwającego powyżej 15 minut.

## **5. TRASA ZAWODÓW**

- 5.1. Jazda na Etapach (dojazdy i Odcinki Specjalne, PKP-y) odbywa się wg notatek nawigacyjnych – RBK/GPS – i/lub taśm ograniczających – MT i WGT.
- 5.2. Odległości w RBK podane są z dokładnością do 10 m. Każda załoga przed startem do Etapu otrzymuje RBK odpowiedni dla danej klasy.
- 5.3. Zerwanie linki lub uszkodzenie plomby zabezpieczającej, bądź też niszczenie Pieczęci umieszczonych na OS-ach karane jest dyskwalifikacją załogi, która się takiego czynu dopuści oraz nałożeniem opłaty w wysokości 500 PLN .
- 5.4.1. Załogi mogą zrezygnować z zaliczenia Odcinka Specjalnego (OS) – ominąć OS. Załogi te kontynuują jazdę na trasie od końca OS. Załoga omijająca OS dojedzie do końca OS według trasy alternatywnej (ALT) opisanej w RBK/GPS.
- 5.4.2. Ominięcie OS jednoznaczne jest z naliczeniem kary wg zasady – Najśłabszy czas przejazdu danego OS plus 50% tego czasu.
- 5.4.3. Opuszczenie OS (wyjazd poza taśmę lub celowe zerwanie taśmy i nie powrót na niego) oznacza zakończenie rywalizacji przez daną załogę na OS. Załoga nie może powrócić na OS, który opuściła. Opuszczenie OS karane jest łącznie: jak za ominięcie OS .
- 5.4.4. Opuszczenie trasy Prologu (wyjazd poza taśmę lub zerwanie taśmy) karane jest naliczeniem dodatkowych 5 minut za każde przewinienie. Załoga może powrócić na trasę Prologu, lecz nie dalej niż w miejscu opuszczenia jego trasy.
- 5.5. Dozwolone jest przejście OS lub trasy Prologu przez załogę przed wjazdem.
- 5.6. W przypadku zablokowania OS lub innego Odcinka trasy przez pojazdy zawodników, Sędzia może zdecydować, po konsultacji z Sędzią Głównym i Koordynatorem ds. Technicznych, o skróceniu OS, jego zamknięciu lub częściowym ominięciu OS. Zamknięcie OS skutkuje anulowaniem wyników wszystkich załóg, które przejechały OS do momentu jego zamknięcia.
- 5.7. Od startu do mety OS-u oraz Prologu nie jest dozwolona Obca Pomoc. Każdorazowe przyjęcie Obcej Pomocy dyskwalifikacją. Dozwolona jest wzajemna pomoc pomiędzy załogami startującymi w Etapie i Prologu.
- 5.8.1. Wszystkie rodzaje napraw podczas trwania Etapu mogą być dokonywane przez załogę biorącą udział w rywalizacji na danym Etapie lub innych zawodników biorących udział w Zawodach, niezależnie od klasy, w jakiej startuje załoga.
- 5.8.2. Wszystkie rodzaje napraw podczas trwania Prologu mogą być dokonywane wyłącznie przez załogi znajdujące się w danej chwili na trasie Prologu.
- 5.9. Serwisy mogą dokonywać wszelkich napraw, pomiędzy startem a metą, w miejscach wyznaczonych przez Organizatora – Strefach Serwisowych oraz na dojazdówkach pomiędzy OS-ami. Dokonywanie napraw przez serwisy na trasie OS-ów lub Prologu skutkuje dyskwalifikacją.
- 6. Załogi pokonują OS-y zgodnie z dowolną kolejnością wg uznania.

## **IV.A. KLASYFIKACJA, KARY I SĘDZIOWANIE**

### **1. KLASYFIKACJA**

- 1.1. Klasyfikacja załóg prowadzona będzie w czterech klasach: NOL, ADV, CHL oraz S-T.

1.2. Wszystkie klasy poruszają się po oddzielnych trasach z wyłączeniem trasy Prologu, która może być wspólna dla wszystkich klas.

1.3. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych klas lub rezygnacji z niektórych klas wymienionych powyżej.

1.4. Załogi zostaną sklasyfikowane według poniższych zasad, otrzymując odpowiedni status: Status „UKOŃCZYŁ” (definicja w punkcie I. 7.) Status „NIE UKOŃCZYŁ” (definicja w punkcie I. 7.) Status „DYSKWALIFIKACJA” (definicja w punkcie I. 7.)

1.5. Klasyfikacja etapowa załóg we wszystkich klasach następuje na podstawie uzyskanego czasu przejazdu na Prologu oraz OS-ach lub ilości zebranych PKP-ów przez daną załogę.

1.6. Czas na Prologu oraz poszczególnych Etapów liczony jest z dokładnością do 1 sekundy. Na Etapach załogi muszą dotrzeć do mety przed czasem jej zamknięcia. Jeżeli załoga nie dotrze do mety przed czasem jej zamknięcia, wówczas otrzymuje status: „NIE UKOŃCZYŁ”.

1.7. W przypadku uzyskania przez różne załogi jednakowej pozycji w klasyfikacji przyznawane jest miejsce ex-quo.

1.8. W przypadku uzyskania przez różne załogi w Klasie ST jednakowej liczby PKP-ów decyduje czas przejazdu OS-u czasowego.

## 2. KARY REGULAMINOWE

2.1. W czasie Zawodów uczestnicy muszą stosować się do Regulaminu PTE, poleceń Organizatora, Sędziów, kierowników Odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora. Wszelkie naruszenie wydanych rozporządzeń może spowodować konsekwencje, od nałożenia kary po dyskwalifikację i wykluczenie z Zawodów włącznie. Załogom zdyskwalifikowanym i/lub wykluczonym z Zawodów nie zwraca się żadnych wniesionych opłat.

2.2. Kary to ustalony przez Organizatora ekwiwalent czasowy i/lub finansowy za popełnione przez załogę wykroczenia.

2.3. Kary Regulaminowe:

KARA	PRZEWINIENIE	SPOSÓB NALICZANIA
5 minut	Zerwanie taśmy podczas PROLOGU	za każde przewinienie
Najstabszy czas na danym OS plus 50% tego czasu	Ominięcie OS	za każde przewinienie
Najstabszy czas na danym OS plus 50% tego czasu	Wyjazd poza taśmę i/lub celowe zerwanie taśmy i wyjazd z OS bez jego kontynuacji	za każde przewinienie
Dyskwalifikacja + 200 PLN/cm obwodu drzewa.	Zakładanie liny wyciągarki bez taśmy ochronnej bezpośrednio na drzewo lub używanie taśmy zbyt wąskiej.	
300% wpisowego	Nie umieszczenie na pojeździe lub kasku naklejek dostarczonych przez Organizatora	za przewinienie
1 000 PLN	Zanieczyszczanie środowiska poprzez wylanie olejów, smarów, paliw oraz innych toksycznych płynów eksploatacyjnych na ziemię lub do wody.	za każde przewinienie
500 PLN	<ul style="list-style-type: none"><li>• zanieczyszczanie środowiska odpadami stałymi,</li><li>• za poruszanie się po trasie Zawodów (za wyjątkiem fragmentów prowadzonych po drogach publicznych) w czasie 24 godzin przed rozpoczęciem oraz 24 godziny po zakończeniu Zawodów (z zastrzeżeniem IX pkt 7.).</li></ul>	za każde przewinienie
DYSKWALIFIKACJA	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przyjęcie Obcej Pomocy na OS lub Prologu</li><li>• Naprawy dokonywane przez Serwis na trasie OS lub Prologu</li><li>• Niesportowe zachowanie,</li><li>• Brak potwierdzenia BK po osiągnięciu mety,</li><li>• Zerwanie plomb na KD lub innych plomb założonych przez Organizatora podczas BK, jazdę bez kasku (wszystkie klasy),</li><li>• Przebywanie poza pojazdem znajdującym się na OS lub trasie Prologu bez kasku (wszystkie klasy),</li></ul>	za dowolne z wymienionych przewinień

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zrywanie i/lub celowe niszczenie Pieczęci na OS-ach,</li> <li>• Wożenie pasażerów na pojazdach zawodników,</li> <li>• jazdę pod wpływem alkoholu i/lub narkotyków i/lub innych środków odurzających,</li> <li>• Celowe uszkodzenie lub niszczenie EKD,</li> <li>• Nie stosowanie się do Regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, Sędziów, kierowników Odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez Organizatora,</li> <li>• Zanieczyszczanie środowiska poprzez wylanie olejów, smarów, paliw oraz innych toksycznych płynów eksploatacyjnych na ziemię lub do wody oraz zanieczyszczanie środowiska odpadami stałymi jeśli działania te zostaną uznane za szczególnie groźne i uciążliwe dla środowiska lub załoga wielokrotnie i celowo dopuszcza się opisanych przewinień. Kara dyskwalifikacji w tym przypadku łączona jest z opisanymi powyżej karami finansowymi,</li> <li>• Wjazd na OS w kierunku przeciwnym niż opisany w RBK/GPS</li> </ul>	
załoga nieklasyfikowana	Nie zdanie do Biura Zawodów KD lub EKD niezwłocznie po zakończeniu Etapu	za każdy Etap

### 3. SĘDZIOWIE I SĘDZIOWANIE

- 3.1. Sędziowie znajdujący się na trasie Zawodów pilnują przestrzegania Regulaminu.
- 3.2. Każde złamanie Regulaminu odnotowywane jest przez Sędziego w Karcie Sędziowskiej.
- 3.3. Sędzia nie ma prawa zmieniać dokonanych zapisów.
- 3.4. Załoga ma prawo natychmiast dowiedzieć się jaki zapis został dokonany w Karcie. Jeżeli załoga chce skorzystać z tego prawa zobowiązana jest udać się w miejsce, w którym znajduje się aktualnie Sędzia.
- 3.5. Załogi składają wszelkie wyjaśnienia po zakończeniu Prologu lub Etapu w Biurze Zawodów, na ręce Koordynatora ds. Technicznych i Sędziego Głównego w obecności Sędziego dokonującego zapisu.

### 4. PROTESTY

- 4.1. Protesty wszelkiego rodzaju (dotyczące sędziowania, wyników, pozycji w klasyfikacji) muszą być składane na piśmie skierowanym do Sędziego Głównego najpóźniej 15 minut po ogłoszeniu nieoficjalnych wyników Prologu, Etapu lub Zawodów. Do składania protestów służy stosowny formularz dostępny w Biurze Zawodów.
- 4.2. Protest musi być złożony wraz z kaucją w wysokości 300 PLN dla wszystkich klas z zastrzeżeniem protestów dotyczących niesportowego zachowania, które są wolne od opłat. Protest złożony bez opłaty uznaje się za nieważny.
- 4.3. Protest zostanie rozstrzygnięty przez Organizatora (Koordynatora ds. Technicznych oraz/lub Sędziego Głównego) po wysłuchaniu zainteresowanych stron. Rozpatrzenie protestu następuje najdalej w czasie 2 godzin od wpłynięcia protestu do Biura Zawodów. Werdykt zostaje podany do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń w Biurze Zawodów. Jeżeli protest okaże się nieuzasadniony, powyższa kaucja nie zostaje zwrócona.
- 4.4. Skargi związane z uszkodzeniem, zagubieniem, stratami osobistymi nie będą rozpatrywane.
- 4.5. Wyniki ogłoszone po rozstrzygnięciu ewentualnych protestów są ostateczne i oficjalne.
- 4.6. Nie będą rozpatrywane żadne wnioski, uwagi, protesty zgłoszone po ogłoszeniu wyników oficjalnych.

### V. NAGRODY

1. Nagrody rzeczowe fundowane są przez sponsorów lub Organizatorów.
2. Organizator nie przewiduje możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.
3. Nagrody przyznawane są po każdym Zawodach dla trzech najlepszych załóg w każdej klasie.
4. Organizator może zmienić zasady przyznawania nagród.
5. Organizatorzy mogą przyznać dodatkowe nagrody.

### VI. WARUNKI TECHNICZNE

1. Spełnienie warunków przedstawionych w punkcie 4. (Tabela Wymagań Dopuszczających) oraz pozostałych punktach niniejszej części Regulaminu jest przedmiotem sprawdzenia, w tym Badania Technicznego przed i w

- trakcie Zawodów, a szczególnej kontroli podlegają elementy wyszczególnione w Karcie Badania Kontrolnego.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do sprawdzenia stanu technicznego pojazdu przed startem.
3. Załogi zobowiązane są do stawienia się na odprawę i Badanie Techniczne przed rozpoczęciem Prologu w terminie wyznaczonym przez Organizatora.

<b>4. TABELA WYMAGAŃ DOPUSZCZAJĄCYCH</b>				
	<b>CHL</b>	<b>NOL</b>	<b>ADV</b>	<b>S-T</b>
<b>liczebność załogi (ilość osób)</b>	2	2	2	2+2
<b>wiek kierowcy</b>	18+	18+	18+	18+
<b>kwalifikacje kierowcy</b>	prawo jazdy kat. B lub B1	prawo jazdy kat. B lub B1	prawo jazdy kat. B lub B1	prawo jazdy kat. B lub B1
<b>POJAZD</b>				
<b>moc pojazdu</b>	bez ograniczeń	bez ograniczeń	bez ograniczeń	bez ograniczeń
<b>napędzane osie</b>	2	2	2	2
<b>rodzaj nadwozia</b>	zamknięte, nie modyfikowane	otwarte	otwarte	zamknięte, nie modyfikowane
<b>modyfikacje (snorkle, progi, lifty, ostony, dodatkowe oświetlenie)</b>	bez ograniczeń	bez ograniczeń	bez ograniczeń	bez ograniczeń
<b>opony + koła (średnica)</b>	bez ograniczeń	bez ograniczeń	bez ograniczeń	maksymalnie 35 cali
<b>wyciągarka</b>	[+] maksymalnie 1	[+] bez ograniczeń	[+] maksymalnie 2	[-] bez wyciągarki
<b>elektryczna</b>	[D+]	[D+]	[D+]	[-]
<b>mechaniczna</b>	[-] ZABRONIONE	[D+]	[-] ZABRONIONE	[-]
<b>zaczepy holownicze (przód/tył)</b>	[+] / [+]	[+] / [+]	[+] / [+]	[+]
<b>lina/taśma holownicza (właściwa do masy pojazdu)</b>	[+]	[+]	[+]	[+]
<b>taśma ochronna do liny wyciągarki</b>	[+] minimalna szerokość: 10 cm	[+] minimalna szerokość: 10 cm	[+] minimalna szerokość: 10 cm	[-]
<b>klatka bezpieczeństwa</b>	[D+]	[+]	[Z+]	[-]
<b>pałak bezpieczeństwa</b>	[Z+]	nie dotyczy	[+]	nie dotyczy
<b>główny wyłącznik prądu</b>	nie dotyczy	[+]	[+]	zalecany
<b>pasy bezpieczeństwa</b>	[+] co najmniej trzypunktowe	[+] co najmniej trzypunktowe	[+] co najmniej trzypunktowe	[+]
<b>kask ochronny dla członków załogi [x] (używany przez cały czas trwania Rajdu; z wyłączeniem Strefy Serwisowej)</b>	[+]	[+]	[+]	zalecany
<b>urządzenie do pomiaru odległości (z dokładnością min. do 10 m)</b>	[+]	[+]	[+]	zalecany
<b>gaśnica (za wyjątkiem BCF i NAF)</b>	[+] min. 1 (2 kg)	[+] min. 1 (2 kg)	[+] min. 1 (2 kg)	[+] min. 1 (2 kg)
<b>zestaw pierwszej pomocy (apteczka)</b>	[+]	[+]	[+]	[+]
<b>telefon komórkowy</b>	[+]	[+]	[+]	[+]
<b>UBEZPIECZENIA I DOKUMENTY</b>				
<b>polisa OC / AC / NNW</b>	[+] / [Z+] / [Z+]	[+] / [Z+] / [Z+]	[+] / [Z+] / [Z+]	[+] / [Z+] / [Z+]

dowód rejestracyjny	[Z+]	[Z+]	[Z+]	[Z+]
dowód rejestracyjny (DR) / aktualne badania techniczne pojazdu	[Z+] / [+] wpis w DR	[+] / [+] wpis w DR	[+] / [+] wpis w DR	[+] / [+] wpis w DR
<b>OZNAKOWANIA [x]</b>				
numery startowe *	[+]	[+]	[+]	[+]
(1) pojazd	[+] w widocznym miejscu na boku pojazdu	[+] w widocznym miejscu na boku pojazdu	[+] w widocznym miejscu na boku pojazdu	[+] w widocznym miejscu na boku pojazdu
(2) kask (prawa i lewa strona)	[+] 2x	[+] 2x	[+] 2x	[+] 2x
naklejki sponsorskie**	[+]	[+]	[+]	[+]
* Numery startowe są przyznawane zawodnikom według ustaleń Organizatora.				
** Dopuszczalne jest umieszczenie na pojeździe dowolnych reklam i napisów zgodne z polskim prawem z zastrzeżeniem postanowień punktów 1 i 2 VII. części niniejszego Regulaminu.				

#### OBJAŚNIENIE OZNACZEŃ:

[+] OBOWIĄZKOWO, brak uniemożliwia start w Zawodach

[D+] DOZWOLONE

[n.d.] nie dotyczy

[-] ZABRONIONE

[Z+] nieobowiązkowo, ale ZALECANE

[x] brak jest karany (tabela kar)

## VII. KONKURENCYJNOŚĆ

1. Podczas trwania Zawodów nie dopuszcza się umieszczania na pojeździe ani też innego eksponowania przez załogę lub obsługę załogi: reklam, napisów oraz innych znaków podmiotów zajmujących się działalnością konkurencyjną w stosunku do sponsorów lub organizatorów Zawodów: POLAND TROPHY EXTREME, POLAND TROPHY, PRZEPRAWOWE MISTRZOSTWA SORT H6, OFF-ROAD ICE CHALLENGE, EPOKA LODOWCOWA CHALLENGE; reklam, napisów oraz innych znaków konkurencyjnych do tytułów prasowych, telewizji, radia, portali internetowych, identyfikujących podmioty, które są sponsorami bądź patronami medialnymi Organizatora Zawodów. Załogi nie stosujące się do powyższych zapisów nie zostaną dopuszczone do startu w Zawodach, a jeżeli załamią niniejszy punkt regulaminu w trakcie Zawodów zostaną zdyskwalifikowane.

2. Pod pojęciem „konkurencyjność” należy rozumieć działalność innego podmiotu, która nie pozostaje obojętna dla pozycji rynkowej danego podmiotu w zakresie co do zasady pokrywającym się z zakresem jego działalności oraz rynkową rywalizację, której uczestnicy przedstawiają odbiorcom swych usług oferty atrakcyjne pod względem ceny i jakości, zachęcające do zawierania transakcji z tym, a nie innym przedsiębiorcą.

## VIII. RUCH DROGOWY I BEZPIECZEŃSTWO

### 1. PRZEPISY PRAWNE

1.1. Wszystkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.). Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.

1.2. Trasa Zawodów przebiega po drogach, na których odbywa się normalny ruch drogowy i na terenach, gdzie prowadzona jest gospodarka leśna i rolna.

1.3. Organizator przewiduje czas zamknięcia mety Etapu tak, żeby pojazdy poruszały się na dojazdach do OS z bezpieczną prędkością, pozwalającą uniknąć wypadków drogowych.

1.4. Uczestnicy są zobowiązani do unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników, Organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie, udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji, powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach Organizatorów oraz służb ratowniczych/ medycznych, dbałości o środowisko naturalne.

1.5. Baza Zawodów traktowana jest jak część trasy i obowiązują w niej takie same zasady, w zakresie ochrony środowiska i zachowania uczestników, jak na trasie.



## **2. GPS A RUCH DROGOWY**

- 2.1. Załogi na trasie Etapów muszą poruszać się w kierunku wyznaczonym przez GPS.
- 2.2. Jazda w kierunku innym niż opisany w notatkach nawigacyjnych jest dozwolona tylko w takich miejscach, które nie stwarzają zagrożenia dla innych uczestników Zawodów i ruchu drogowego i wymaga zachowania dodatkowej ostrożności.
- 2.3. Załogi poruszające się w kierunku innym, niż opisany w GPS zobowiązane są do ustąpienia miejsca załogom jadącym w kierunku zgodnym z notatkami nawigacyjnymi. Nieustąpienie miejsca (pierwszeństwa przejazdu) traktowane jest jako niesportowe zachowanie i skutkuje odpowiednią karą.
- 2.4. Stwarzanie zagrożenia dla innych zawodników lub członków ruchu drogowego poprzez niebezpieczną jazdę w kierunku innym niż opisany w GPS skutkuje dyskwalifikacją załogi, która jechała w kierunku innym, niż opisany w GPS.
- 2.5. Wjazd na OS z przeciwnego kierunku i jazda po OS w kierunku innym niż wymagany karana jest dyskwalifikacją.
- 2.6. Jazda po OS w kierunku przeciwnym niż wymagany (czyli od Startu OS do Mety OS) jest zabroniona i karana dyskwalifikacją.

## **3. OCHRONA ZAWODNIKÓW**

- 3.1. Uczestnicy Zawodów zobowiązani są do jazdy w kaskach w Klasach NOL, ADV, CHL, w Klasie ST jazda w kaskach jest zalecana.
- 3.2. Wszystkie załogi NOL, ADV, CHL znajdujące się na trasie Prologu oraz OS zobowiązane są do noszenia kasków przez cały czas przebywania na trasie Prologu oraz OS; nawet kiedy członkowie załogi znajdują się poza pojazdem.
- 3.3. Niestosowanie się do wymogów opisanych w punktach 3.1. do 3.2. karane jest dyskwalifikacją z Prologu lub z danego Etapu.
- 3.4. Przewożenie podczas Zawodów pasażerów w/na pojazdach załóg zgłoszonych do Zawodów jest zabronione i karane jest dyskwalifikacją.

## **4. EWAKUACJA**

- 4.1. Jeżeli załoga nie zostanie ewakuowana z trasy Zawodów przez innych zawodników lub swój/ich serwis, wówczas powinna powiadomić o potrzebie ewakuacji Organizatora, który zorganizuje ewakuację takiej załogi.
- 4.2. Ewakuacja osób jest bezpłatna.
- 4.3. Ewakuacja sprzętu jest odpłatna (pokrycie kosztów). Opłata nie będzie wyższa niż 1000 PLN.

## **5. ŚRODKI ZABURZAJĄCE OBSŁUGĘ MASZYN**

- 5.1. Podczas Prologu oraz każdego Etapu Zawodów załogi nie mogą być pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków utrudniających kierowanie pojazdem lub podobnie działających środków.
- 5.2. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia badania załogi (przy pomocy alkomatu) na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu oraz przy pomocy narkotestów na obecność narkotyków w organizmie. Kierowcy, u których podczas trwania Zawodów stwierdzi się zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu powyżej 0,1 mg/dm<sup>3</sup> i/lub obecność narkotyków w organizmie zostaną natychmiast zdyskwalifikowani z Zawodów lub nie zostaną dopuszczeni do startu w Prologu lub Etapie, jeżeli badanie zostanie dokonane przed startem do Prologu lub Etapu.
- 5.3. Odmowa poddania się badaniu alkomatem i/lub narkotestem jest także równoznaczna z dyskwalifikacją.

## **6. NIESPORTOWE ZACHOWANIE**

- 6.1. Za niesportowe zachowanie Organizator zastrzega sobie prawo do dyskwalifikacji załogi z Zawodów lub niedopuszczenia załogi do innych Zawodów przygotowywanych przez Organizatora.
- 6.1. Jako niesportowe zachowanie traktowana jest też jazda, która stanowi zagrożenie dla zdrowia, życia i mienia innych uczestników Zawodów.
- 6.2. O niesportowym zachowaniu Organizator może być powiadomiony przez sędziego, innego uczestnika Zawodów, osoby biorące udział w organizacji Zawodów. Powiadomienie takie musi być dokonane na piśmie, najpóźniej do momentu zamknięcia przyjmowania protestów po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych z Prologu lub Etapu.

## **7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ UCZESTNIKA**

- 7.1. Uczestnictwo w Zawodach może być niebezpieczne. Uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko.
- 7.2. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
- 7.3. Składając swój podpis pod treścią niniejszego Regulaminu (na stosowanym Oświadczeniu) uczestnicy niniejszym zrzekają się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, w szczególności oświadczają, iż rezygnują z prawa

do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko Organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanych z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, nawet wtedy, gdy wypadek lub strata były zamierzone lub wynikły z rażącego zaniedbania.

7.4. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron przy oddaniu formularza rejestracyjnego oraz złożeniu podpisu pod Oświadczeniem Uczestnika, co jest równoznaczne z oświadczeniem o zwolnieniu Organizatorów z odpowiedzialności, przez co pomiędzy uczestnikami Rajdu, w tym wszystkimi osobami należącymi do zespołu (kierowca, osoby towarzyszące, mechanicy i inne osoby), a Organizatorem Zawodów, w tym wszystkimi osobami działającymi w imieniu Organizatora, zostaje zawarta umowa.

7.5. Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.

## **IX. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **1. ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA PODCZAS RAJDU**

1.1. Z uwagi na konieczność wyrządzenia jak najmniejszych szkód dla środowiska naturalnego podczas trwania Rajdu niedopuszczalne jest jakiegokolwiek zanieczyszczanie środowiska płynami eksploatacyjnymi, użytym wyposażeniem i/lub innymi odpadami.

1.2. Przewiduje się karę w wysokości do 1000 PLN lub karę 120 minut za zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na drzewo bez używania przeznaczonej do tego celu taśmy. Kara pieniężna i czasowa mogą być wymierzone łącznie. Kara jest nakładana za każdorazowe wykroczenie opisane w tym punkcie.

1.3. Zanieczyszczanie środowiska poprzez wylewanie olejów, smarów, paliw oraz innych toksycznych płynów eksploatacyjnych na ziemię lub do wody skutkuje naliczeniem załódze kary finansowej w wysokości 1000 PLN za każde przewinienie.

1.4. Zanieczyszczanie środowiska odpadami stałymi skutkuje naliczeniem załódze kary finansowej w wysokości 500 PLN za każde przewinienie.

1.5. Kara finansowa może być nałożona łącznie z karą dyskwalifikacji, jeżeli przewinienie uznane zostanie za szczególnie groźne i uciążliwe dla środowiska lub załoga powtórnie dopuści się podobnego przewinienia. Nałożenie kary nie wyklucza możliwości nałożenia innych kar administracyjnych przez upoważnione jednostki administracyjne właściciela lub zarządcy terenu.

1.6. Poruszanie się po trasie Zawodów (za wyjątkiem fragmentów prowadzonych po drogach publicznych) w czasie 24 godzin przed rozpoczęciem Zawodów oraz 24 godziny po jego zakończeniu jest zabronione, za wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt. 7. niniejszej części Regulaminu. Niestosowanie się do tego skutkować będzie naliczeniem opłaty w wysokości 500 PLN.

1.7. Dopuszczalne jest poruszanie się po trasie Zawodów przez następne 24 godziny od jego zakończenia tylko w sytuacji związanej z niesieniem pomocy osobom lub załogom pozostającym na trasie. O fakcie niesienia pomocy należy niezwłocznie powiadomić Biuro Zawodów.

## **X. ZGŁOSZENIA, OPŁATY, FORMALNOŚCI**

### **1. ZGŁOSZENIE**

1.1. Zgłoszenie do Zawodów może nastąpić poprzez: – wypełnienie formularza zgłoszeniowego znajdującego się na stronie internetowej Poland Trophy – [www.pt-serwis.pl](http://www.pt-serwis.pl); – drogą telefoniczną (TYLKO w uzasadnionych przypadkach) u Dyrektora Zawodów lub uprawnionego pracownika Biura Zawodów.

1.2. Zgłoszenie uznaje się za WSTĘPNIE przyjęte po potwierdzeniu go przez Organizatora.

1.3. Zgłoszenie uznaje się za OSTATECZNIE przyjęte z chwilą wpływu pełnej opłaty wpisowego i po pisemnym potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora.

1.4. Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia załogi do Zawodów bez podawania przyczyn. W przypadku odmowy przyjęcia zgłoszenia Organizator, w ciągu 10 dni od podjęcia takiej decyzji, poinformuje o tym Zgłaszającego. Wpisowe zostanie mu zwrócone w ciągu 7 dni roboczych od powiadomienia.

### **2. WPISOWE**

2.1. Załoga: 2 osoby (kierowca + pilot) i samochód w klasach NOL, ADV, CHL, S-T.

2.2. Wpisowe obejmuje: prawo wjazdu na trasę Zawodów i udział w rywalizacji; RBK/GPS; okolicznościowe upominki od Organizatora lub sponsorów.

2.3. Gość: goście specjalni, którym Organizator może przyznać ograniczoną ilość zgłoszeń startowych (dzika karta) – bez wpisowego. Opcja ta obejmuje: prawo wjazdu na trasę Zawodów i udział w rywalizacji; RBK/GPS;

okolicznościowe upominki od Organizatora lub sponsorów.

2.4. Wysokość wpisowego w poszczególnych klasach oraz dodatkowych opłat określa Organizator i podaje na stronie internetowej Rajdu nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem Zawodów.

### **3. REZYGNACJA Z UDZIAŁU**

3.1. W przypadku rezygnacji uczestnika z udziału w Zawodach (potwierdzonej pisemnym zgłoszeniem), wpisowe jest zwracane jeżeli rezygnacja nastąpi do 14 dni przed rozpoczęciem Zawodów.

3.2. Przy wpłacie późniejszej niż 14 dni przed rozpoczęciem Zawodów, wpisowe nie jest zwracane.

3.3. W przypadku, gdyby któryś z uczestników postanowił zrezygnować z kontynuowania udziału w Zawodach podczas jego trwania, jest on zobowiązany do jak najszybszego powiadomienia Organizatora przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych mu środków. Załodze takiej nie zwraca się żadnych opłat.

### **XI. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE**

1. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia.

2. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w Regulaminie, w uzasadnionych przypadkach, w trakcie trwania sezonu. Wszelkie zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie nowej wersji Regulaminu na stronach internetowych Raju.